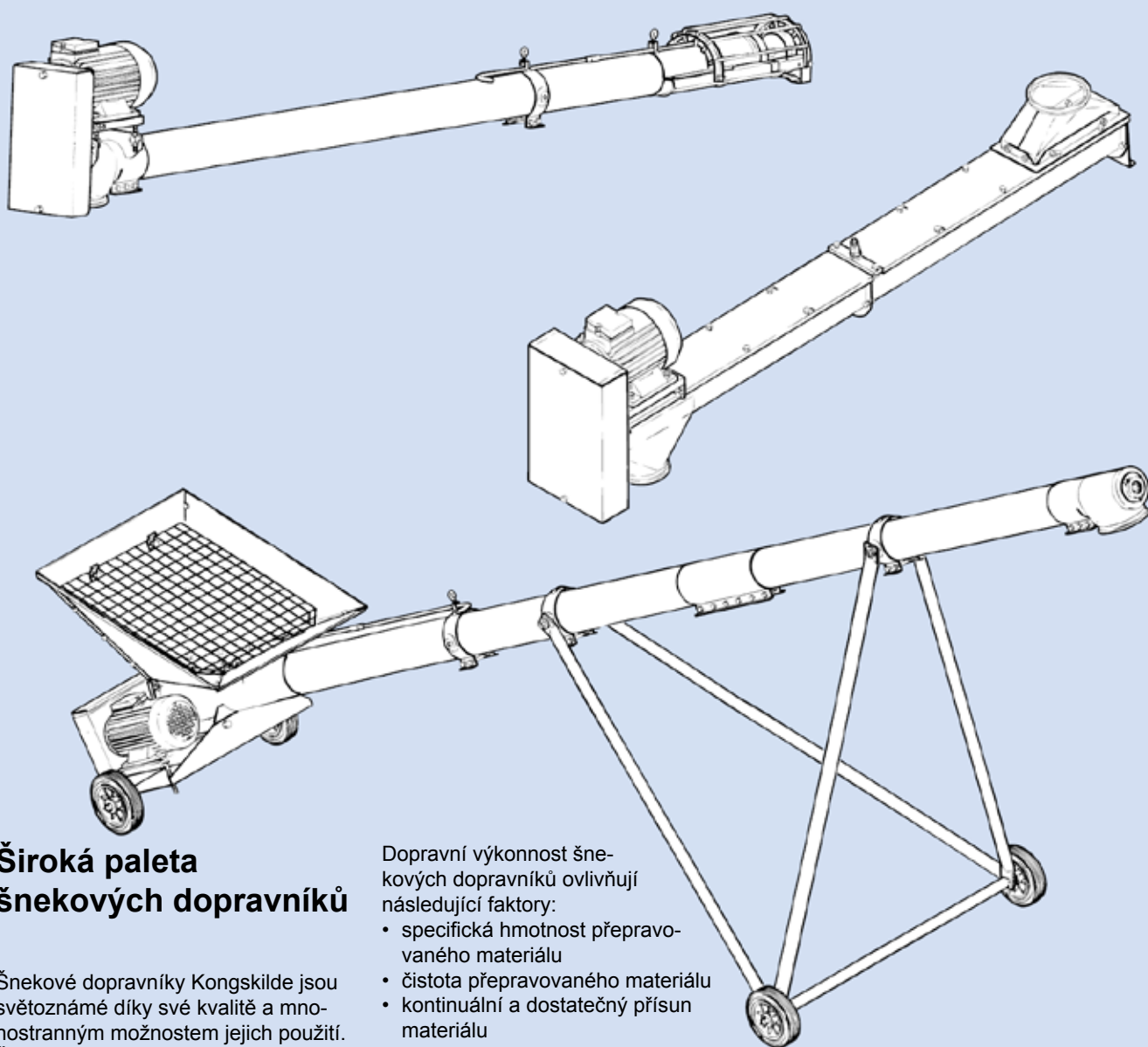


Šnekové dopravníky

DGA/DGS/DTA/DGC



Široká paleta šnekových dopravníků

Šnekové dopravníky Kongskilde jsou světoznámé díky své kvalitě a mnohostranným možnostem jejich použití. Široká paleta produktů zajišťuje přizpůsobení všem provozním požadavkům na bezpečnou a efektivní dopravu obilí i semletých materiálů.

Dopravní výkonnost šnekových dopravníků ovlivňují následující faktory:

- specifická hmotnost přepravovaného materiálu
- čistota přepravovaného materiálu
- kontinuální a dostatečný přísun materiálu
- úhel naklonění šnekového dopravníku.

Uvedené výkonnosti jsou pro vyčištěný ječmen o vlhkosti 15 %.

Víceúčelové šnekové dopravníky

Spolehlivé, jednoduché, levné

Šnekové dopravníky KONGSKILDE jsou modulární konstrukce, proto je lze snadno prodlužovat, rozšiřovat nebo vyměňovat – díky tomu poskytují nespočetných možností způsobu použití.

- bezešvé ocelové trubky
- šnekovnice z kvalitní oceli
- protikorozní ochrana
- hladký zaoblený povrch zaručuje šetrnou dopravu
- široký výkonový rozsah

Oblasti použití

Šnekové dopravníky Kongskilde řady DGA a DGS lze nasadit kdekoli v zemědělství i u výrobců krmiv k dopravě obilí a granulovaných materiálů. Lze je úspěšně použít pod jakýmkoli úhlem sklonu – od vodorovných umístění až po svislé.

Pět velikostí

Šnekové dopravníky Kongskilde se vyrábějí v pěti průměrech, DGA vždy s pohonem klínovými řemeny, u DGS 205 můžete volit mezi pohonem klínovými řemeny nebo převodovkou a DGS 254 je dodáván výhradně s pohonem převodovkou.

DGA 102	průměr trubky 102 mm
DGA 127	průměr trubky 127 mm
DGA 152	průměr trubky 152 mm
DGS 205	průměr trubky 200 mm
DGS 254	průměr trubky 250 mm

Základní provedení

Základní provedení víceúčelových šnekových dopravníků vždy tvoří:

- hlavové složení, kompletní s výpadem a deskou pro montáž motoru, řemenic, řemeny a krytem řemenů, případně převodovkou
- vstupní sekce s krytem a regulací výkonu – lze nahradit násypkou
- požadovaný počet prodlužovacích sekcí o délce 1 m, 2 m nebo 3 m a u DGS i 0,5 m

Velikosti motorů

Model	DGA 102	DGA 127	DGA 152
délka	požadovaný výkon kW		
do 6 m	1,5	2,2	3,0
7 ÷ 9 m	2,2	3,0	4,0
10 ÷ 12 m	3÷4	4,0	5,5

Model	DGS 205	DGS 254
délka	požadovaný výkon kW	
do 1,5 m	3,0	3,0
2 ÷ 3,5 m	3,0	4,0
4 ÷ 5,5 m	4,0	5,5
6 ÷ 7,5 m	5,5	7,5
8 ÷ 10 m	7,5	11,0

Při dopravě materiálů o vyšší specifické hmotnosti/hustší konzistenci může být nutné použít výkonnější motor

Při určování potřebné výkonnosti motoru je třeba počítat s tím, že výše uvedené délky jsou celkové délky šnekového dopravníku, tedy včetně hlavového složení a vstupní sekce.

Pro všechny modely DGA a pro DTS 205 s pohonem klínovými řemeny jsou určeny patkové motory B3 s 1.500 ot/min, které se montují na desku v hlavovém složení. Dopravník DGS s převodovkou se osazuje přírubovým motorem B14 s 2.800 ot/min, u dopravníku DGS 254 se používá přírubový motor B5 s 2.800 ot/min.



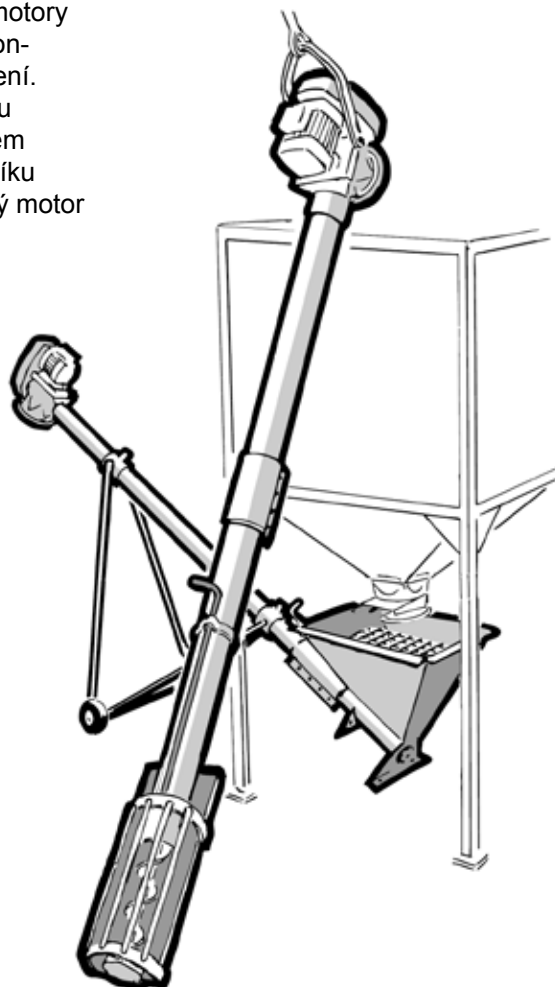
Přepavní výkonnosti

Model	Výkonnost t/h			Otáčky šneku
	vodorovně	45°	svisle	
DGA 102	16	10	5	1000
DGA 127	26	17	8	800
DGA 152	40	28	14	700
DGS 205	62	45	21	450
DGS 254	90	72	46	400

Krátkodobý provoz naprázdno životnost šnekového dopravníku téměř neovlivní, dlouhodobý životnost zkracuje.

Příslušenství

- konzola pro zavěšení
- násypka
- nastavitelný podvozek
- speciální vstupy (kulaté nebo pravoúhlé)
- přechod z 2× OK 160 na pravoúhlý vstup
- spodní ložisko



Žlabové šnekové dopravníky

Horizontální transport i doprava v mírném sklonu

V mnoha případech jsou žlabové šnekové dopravníky tím nejekonomičtějším řešením. Jejich výkonnost se pohybuje od 6 do 50 t/h.

Dopravu žlabovými dopravníky lze také charakterizovat jako bezprašnou a téměř bezhlučnou.

Oblast použití

Vodorovná doprava obilí a dalších sypkých materiálů buď nad řadou sil, nebo pod nimi. Aby byl výčet možností použití úplný, je nutné uvést, že žlabové dopravníky lze umístit i s určitým sklonem. Maximálně přípustný sklon je $\pm 30^\circ$.

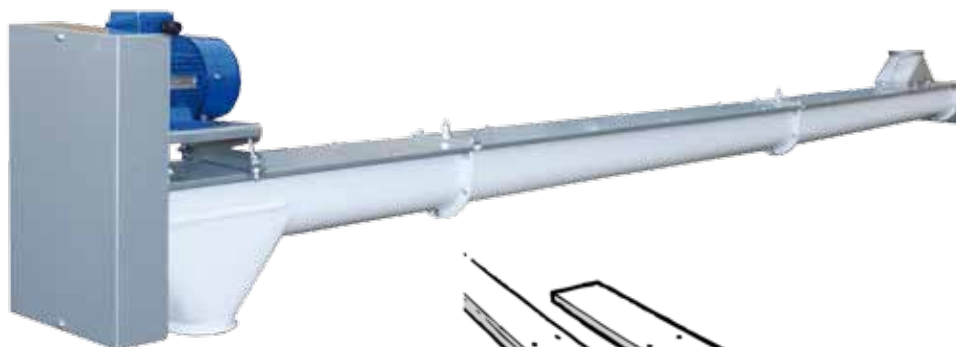
Uvědomte si však, prosím, že jakýkoliv sklon žlabového dopravníku jeho přepravní výkonnost snižuje.

Žlabové dopravníky mohou bez problémů pracovat i naprázdno.

Základní model

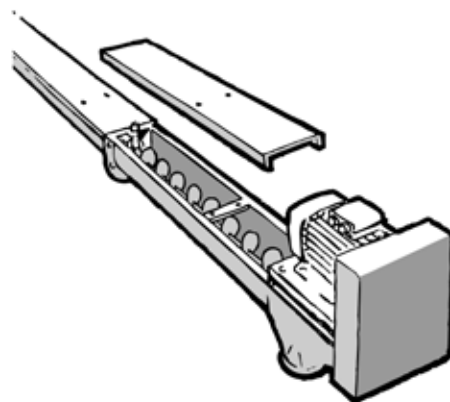
Základní model žlabového dopravníku tvoří:

- pohonná sekce s výpadem, krytem žlabu, deskou pro uchycení motoru a ukončovací deskou; hřídel je uložena do kuličkových ložisek; pohonné sekce se vyrábějí v délce 1,0 m, 1,5 m a 2,0 m.
- pohon klínovými řemeny, řemenice jedno-, dvou-, tří- nebo čtyřdrážková
- prodlužovací sekce o délce 1,0 m, 1,5 m a 2,0 m, s výpadem nebo bez výpadu, s hřídelí uloženou v pouzdech (provoz bez vibrací)



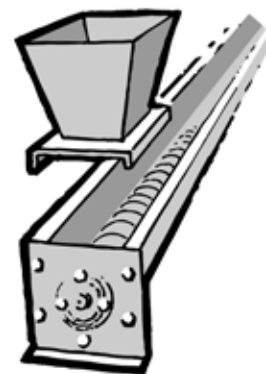
Příslušenství

- násypky
- výpad (navarovací)
- uzavírací klapky
- díly pro přímý pohon motorem
- vstupy OK 160 a OK 200
- nylonová kluzná ložiska (na přání kuličková ložiska)
- podpěry



Velikosti motorů

Model	DTA 152	DTA 205	DTA 254
Délka	Požadovaný výkon kW		
0 ÷ 4 m	1,1	1,1	2,2
4,5 ÷ 6 m	1,1	1,5	2,2
6,5 ÷ 9 m	1,5	2,5	3,0
9,5 ÷ 12 m	2,2	3,0	4,0
12,5 ÷ 15 m	3,0	4,0	5,5
15,5 ÷ 18 m	4,0	5,5	7,5
18,5 ÷ 20 m	5,5	5,5	7,5



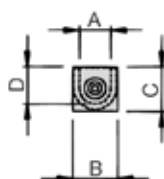
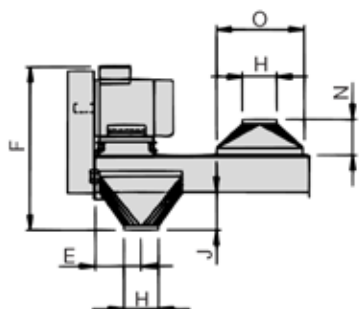
Přepravní výkonnost

Model	t/h	Otáčky motoru
DTA 152	20	1500
DTA 205	30	1000
DTA 254	50	1000

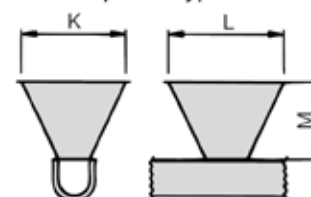
Výkonnost ovlivňuje i to, zda je přísun materiálu kontinuální a dostatečný.



Model	Žlabové dopravníky										Násypky				
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	
DTA 152	146	204	210	170	215	605	355	OK160	175	495	545	360	175	405	
DTA 205	197	267	275	227	270	730	355	OK200	220	545	495	360	200	505	
DTA 254	245	325	375	295	350	905	520	OK200	265	585	585	360	260	640	



Vstupní násypka



Obilní kanóny

Převozné šnekové dopravníky

Obilní kanóny jsou vybavené podvozkem, patkovým motorem a mohutnou integrovanou násypkou. Díky nízkému umístění těžiště je možné tyto dopravníky snadno a bezpečně přemísťovat podle potřeby. Dopravníky řady DGC jsou zvláště vhodné například při vyprazdňování přívěsů a návěsů.



Oblast použití

Obilní kanóny jsou určeny zejména pro plnění takových úkolů, kde jde v první řadě o mobilitu a stabilitu. Integrovaná násypka a patkový motor jsou umístěny na dvoukolový podvozek, díky kterému lze obilní kanón snadno přemístit z místa na místo.

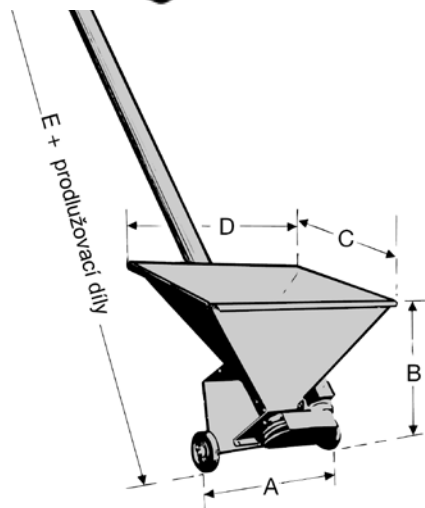
Tři velikosti

DGC 102	průměr trubky 102 mm
DGC 127	průměr trubky 127 mm
DGC 152	průměr trubky 152 mm

Základní model

Základní model obilního kanónu se skládá z:

- pohonné části s podvozkem, deskou pro montáž motoru, násypkou s regulací; pohon klínovými řemeny
- sekce s výpadem
- prodlužovacích dílů (1, 2 nebo 3 m)



Výkonnost

Při různých úhlech

Model	Výkonnost t/h			Otáčky šneku
	30°	45°	60°	
DGC 102	12	10	8	1000
DGC 127	20	17	14	800
DGC 152	33	28	23	700

Velikosti motorů

Model	DGC 102	DGC 127	DGC 152
Délka do 6 m	Požadovaný výkon kW		
	1,5	2,2	3,0

Pro všechny modely jsou určeny patkové motory B3 s 1.500 ot/min.

Příslušenství

- nastavitelný podvozek

Rozměry (mm)

Model	A	B	C	D	E	Výpad
DGC 102	700	705	775	620	890	OK 160
DGC 127	750	795	775	620	730	OK 160
DGC 152	750	795	775	620	780	OK 200



Kongsilde Industries A/S
DK-4180 Sorø, Dánsko
Tel. +45 57 86 51 60; Fax +45 57 86 52 52
E-mail: mail@kongskilde.com
www.kongskilde.com

Dovozce do ČR:

DANAGRA

DANAGRA s.r.o.
Republikánská 45, 312 00 Plzeň
Tel. +420 377 451 525
Fax +420 377 266 022
E-mail: post@danagra.cz
www.danagra.cz

Prodejce: